



GUERCIOTTI

THE BRIGHTEST STAR IN MILAN



LA STELLA PIÙ LUMINOSA DI MILANO.

Più di cinquant'anni di storia, ma la voglia è quella di guardare ai prossimi cinquanta: ecco la filosofia con cui Guerciotti si affaccia al futuro.

Nuova stagione, nuova immagine. Inizia oggi per il nostro brand un percorso di rinnovamento pensato per imprimere sempre di più la stella di Guerciotti nell'immaginario collettivo dei ciclisti più esigenti.

Da più di cinquant'anni l'esperienza e la nostra capacità tecnica unite alla grande tradizione racing, fanno del marchio Guerciotti un sigillo di qualità. Appreziate in tutto il mondo, le nostre biciclette sono state il segreto del successo per numerosi campioni come Michele Scarponi, Davide Rebellin e Gilberto Simoni. Su strada come nella disciplina del ciclocross, formiamo da sempre i campioni di domani. Tutto questo fa parte del nostro mondo, e da oggi lo racconteremo con l'orgoglio di chi sa che sta lavorando con passione per il bene del ciclismo.

Tutto questo è Guerciotti: la stella più luminosa di Milano.

THE BRIGHTEST STAR IN MILAN.

More than fifty years of history, but the desire is to look at the next fifty: here is the philosophy with which Guerciotti faces the future.

New season, new image. Today our brand takes a path of renewal conceived to imprint day by day the star of Guerciotti in the collective imagination of the most demanding cyclists.

For over fifty years the experience and our technical ability combined with the great racing tradition, make the Guerciotti brand a seal of quality. Appreciated all over the world, our bicycles have been the secret of success for numerous champions such as Michele Scarponi, Davide Rebellin and Gilberto Simoni. Both on the road and in the discipline of cyclocross, we have always trained the champions of tomorrow. All this is part of our world, and from today we will communicate it with the pride of those who know that they are working with passion for the good of cycling.

All this is Guerciotti: the brightest star in Milan.

THE BRIGHTEST STAR IN MILAN



2019

NEW COLLECTION

Main news overview



DISC BRAKES FOR ROAD BIKES

Guerciotti launches two road racing models equipped with disc brakes, on two different level of price.

Guerciotti rende disponibili due modelli corsa con freno a disco, posizionati su due diverse fasce di prezzo.



SPECIAL PAINTINGS

Milan Red "cromovelato", Gold and Chameleon are few new painting proposals for 2019. Discover them all.

Rosso Milano cromovelato, Gold e Chameleon sono solo alcune delle nuove proposte di verniciatura 2019.



NEW STRATEGIC MODELS

New inclusive models also for youngsters: mid-range road disc and endurance, then a entry-level road, cross and gravel.

Nuovi modelli inclusivi anche per i giovani: corsa disco ed endurance su media gamma, poi corsa, cross e gravel entry level.



UPGRADED GRAPHIC STYLES

We've cleaned up the graphic image of some models. A more trending, prestigious style was introduced.

Abbiamo reso più moderna e minimale l'immagine grafica di alcuni modelli, introducendo uno stile prestigioso e di tendenza.



MADE IN MILANO

Limited edition

UNA VERNICIATURA DI PREGIO.

In onore della città di Milano, ti presentiamo la nuova limited edition #MadeInMilano, riconoscibile dalla sua iconica verniciatura.

Da oggi è ufficialmente disponibile al grande pubblico la mini collezione in edizione speciale ispirata alla nostra città natale.

La limited edition dei gioielli #MadeInMilano si fa notare in prima battuta grazie alla rinnovata veste grafica: Guerciotti punta infatti su un rosso "emozionale" ispirato alla città meneghina, patria del Design e del buon gusto italiano. Realizzata combinando effetto cromovelato e satinato, questa finitura di pregio veste con classe una serie di prodotti completamente votati all'innovazione.

A PRESTIGIOUS PAINTING.

Introducing the new #MadeInMilano limited edition, recognizable thanks to the iconic painting, tribute to the city of Milan.

This capsule collection is inspired from our hometown, and it is now officially available for every ambitious cyclist.

The limited edition of this #MadeInMilano jewels stand out in the first place due to a renewed look: Guerciotti has chosen an "emotional" red which was inspired by the city of Milan, homeland of Italian design and taste. Created by combining the "cromovelato" with a satin effect, this fine finish completes a classy series of products, fully devoted to innovation.

THE BRIGHTEST STAR IN MILAN

EUREKA AIR DISC LIMITED EDITION #madeinmilano

Campagnolo Super Record
12v disc



EUREKA AIR LIMITED EDITION #madeinmilano

Shimano Dura-ace 9150
Di2 11v



E740 LIMITED EDITION #madeinmilano

Campagnolo Super Record 12V



NEWS 2019

DISC BRAKES

The new way of road cycling

Freni a disco, per una frenata millimetrica.

Guerciotti porta nel mondo corsa la soluzione disco già testata con successo nel ciclocross, disciplina dove è leader assoluto. Questo ci permette di offrire una precisione di frenata millimetrica con la massima affidabilità.

Il freno a disco è la tendenza più importante per quanto riguarda le bici corsa di ultima generazione. Rispetto alla soluzione a tamburo (Caliper o V-Brake), il disco rappresenta una soluzione migliore in termini di precisione di frenata e di sicurezza.

Agendo sul mozzo invece che sulla pista della ruota in carbonio, il freno permette un arresto istantaneo della bici soprattutto in condizioni di asfalto sporco o bagnato. Questo elimina inoltre problematiche di usura dovute per esempio al surriscaldamento della pista frenante in caso di frenata prolungata.

Guerciotti non si è limitato a prevedere questa soluzione nel suo modello top di gamma (Eureka Air Disc), ma ha deciso di inserire in collezione anche Navir, un secondo modello più accessibile per chi desidera una bici di medio livello con freni a disco.

Millimetric disc braking precision.

Guerciotti brings on the road the disc solution yet tested in cyclocross, field in which it's one of the few leaders. This allows us to offer the cyclists a millimetric braking precision with the best safety and reliability.

Disc brakes in road racing bikes is being the most important cycling trend lately. Unlike Caliper and V-Brake solutions, the disc is showing better results in terms of braking precision and safety.

By braking on the hub instead of on the carbon braking surface of the wheel, the brake allows the bike to instant stop itself also on dirt or wet roads. Indeed this avoids wearing issues caused for example by the overheating of the breaking surface of the wheel in case of prolonged braking.

Guerciotti doesn't limit the usage of this solution on its top-range model (Eureka Air Disc), instead we decided to add one more accessible model, dedicated to who crave for a medium-level bike with disc brakes.



EUREKA AIR DISC

Meraviglia tecnica.

Una profonda storia racing come la nostra deve essere onorata, ecco perché Guerciotti ha creato Eureka Air Disc: la nostra meraviglia tecnica, il nostro capolavoro.

Sviluppata e testata durante i più difficili Tours Europei, Eureka Air Disc è il nostro modo di concepire una bici aero come si deve: il telaio in monoscocca di carbonio, con passaggio cavi completamente integrato e dettagli aerodinamici, ti consegna una eccellente manovrabilità in salita come in discesa. Questa caratteristica è combinata oggi con la precisione millimetrica assicurata dai freni a disco.

A technical wonder.

A deep racing history like ours deserves to be honoured. That's why Guerciotti created Eureka Air Disc: our technical wonder, our masterpiece.

Developed and tested on the best European tours, Eureka Air Disc is our way to conceive a proper aero bike: a dedicated monocoque frame, with internal cable routing and special aerodynamic details, provides an excellent manoeuvrability on both climbs and slopes. This feature is combined today with the millimetric precision ensured by the disc brake technology.

TELAIO MONOSCOCCA

Telaio monoscocca realizzato in stampata unica include le vie interne, per un controllo della distensione dei vari strati di carbonio. Per la realizzazione di Eureka Air Disc viene utilizzata solo fibra di alta qualità.

MONOCOQUE FRAME

Monocoque frameset made in one single piece in molded print, including internal ways, produced with full EPS (Expanded Polypropilene System) technology for a control of the relaxation of the various layers of carbon. Only high quality carbon fiber is used for Eureka Air Disc.

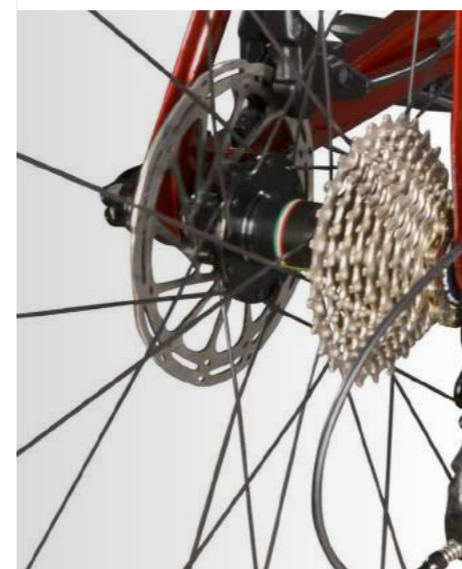


MOZZO POSTERIORE

Per ottenere un connubio telaio-ruote estremamente rigido, Eureka Air Disc utilizza mozzi con perno passante. Le pinze flat mount garantiscono invece un sistema di frenata di ultima generazione.

REAR HUB

Eureka Air Disc is equipped with Thru Axle hubs: this allow to obtain an extremely rigid interaction between frame and wheels. The flat mount provides a next-generation braking system.



FRENI A DISCO

La soluzione freno a disco permette di frenare in assoluta sicurezza. I cavi idraulici sono completamente integrati all'interno del telaio, per la massima aerodinamicità della bici.

DISC BRAKES

The disc brakes allow a perfectly safe braking experience. The hydraulic cables are fully integrated within the frameset, this gives the bike a maximum aerodynamic performance.

FORCELLA

Forcella con passaggio interno dei cavi. I dischi utilizzati nella parte anteriore sono di misura 160 per poter garantire la massima prestazione in frenata. Nella parte posteriore è previsto invece l'utilizzo di un disco freno da 140.

FORK

Fork with internal routing cable. The size of the front discs is 160, while the size of the rear disc is 140.



ATTACCO MANUBRIO

Aerodinamicità, sicurezza ed eleganza della bicicletta sono assicurati anche dal suo speciale attacco: un sistema di passaggio cavi completamente interno è stato studiato per eliminare qualsiasi problema in zona sterzo.

STEM

Aerodynamic, safety and elegance of the bike are ensured by its special stem: we studied a internal cable routing system which eliminates any eventual issue in the steering zone.





EUREKA AIR DISC

Campagnolo

Super Record 12 V

**Esteticamente bella,
tecnicamente perfetta.**

Eureka Air Disc in edizione speciale non si ferma all'apparenza:

Guerciotti ha deciso di fare un grande regalo agli appassionati proponendo questo modello con montaggio Super Record 12V, anteprima assoluta firmata Campagnolo.

La nuova meraviglia tecnica proposta dall'azienda di Vicenza si fonde perfettamente con i dettagli aerodinamici del telaio Eureka Air Disc esaltandone la propensione altamente racing, l'ergonomia e migliorando ulteriormente un già di per se ottimo indice di controllo. Guerciotti consegna perciò al mercato un prodotto dalle prestazioni uniche in termini di precisione di guida, fluidità del cambio, maneggevolezza e qualità della frenata.

**Aesthetically beautiful,
technically perfect.**

Eureka Air Disc special edition is more than just beautiful:

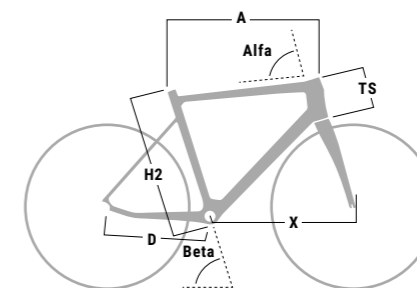
The new Eureka Air is more than just beautiful: Guerciotti has decided to make a great gift to the fans by proposing this model with Campagnolo Super Record 12V assembly

The new technical wonder proposed by the company based in Vicenza blends perfectly with the aerodynamic details of the Eureka Air frame, enhancing its racing propensity, ergonomics and further improving an already excellent index of control. Guerciotti therefore delivers to the market a product with unique performance in terms of driving precision, fluidity of the gear, maneuverability and braking quality.

THE BRIGHTEST STAR IN MILAN

Code
**EUREKA AIR DISC
LIMITED EDITION**
#madeinmilano

Campagnolo Super Record
12v disc



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA AIR DISC							
XXS	430	505	570,4	410	95	75°	71°
XS	470	515	574	410	105	75°	72°
S	490	536	575	410	120	74°	73°
M	510	547	580	410	140	73,5°	73°
L	530	565	593	410	160	73,25°	73,5°
XL	550	582	607	410	190	73°	73,5°



PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,180

FORCELLA / FORK : Monocoque

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : Pressfit

THRU AXLE / PERNI PASSANTI

FLAT MOUNT

REGGISELLA / SEAT POST : Eureka Air

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : Kg 110

PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups

TELAIO INCLUSO DI ATTACCO E MANUBRIO / FRAMESET INCLUDED OF STEM AND HANDLEBAR

GRUPPO / GROUPSET Campagnolo Super Record 12v disc	PEDALI / PEDALS Look keo blade	SELLA / SADDLE Selle Italia SP-01 kit carbon Super Flow	REGGISELLA / SEAT POST Tec for Eureka Air	ATTACCO / STEM Tec for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR Tec for Eureka Air	RUOTE / WHEELS Ursus Miura TS47 EVO disc	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria Corsa Graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	



Code

AID01

Shimano Dura-ace 9100 disc
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9100 disc 11v	Look keo blade	Selle Italia SLR manganese	Tec for Eureka Air	Tec for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Tec for Eureka Air	Ursus Miura TC67 disc	Coperture Vittoria Corsa Graphene	Elite	

Code

AID02

Sram red etap disc
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram red etap disc 11v	Look keo blade	Selle Italia SLR manganese	Tec for Eureka Air	Tec for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Tec for Eureka Air	TEC RSD1 disc	Coperture Vittoria Corsa Graphene	Elite	

Code

AID03

Shimano Ultegra 8070 disc
di2 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8070 disc di2 11v	Keo blade	Selle Italia SP-01 kit carbon Super Flow	Tec for Eureka Air	Tec for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Tec for Eureka Air	Ursus Miura TS47 EVO disc	Tubolari Vittoria Corsa Graphene	Elite	

Code

AID04

Shimano Dura-ace 9170 disc
di2 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9170 disc di2 11v	Look keo blade	Selle Italia SLR manganese	Tec for Eureka Air	Tec for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Tec for Eureka Air	TEC RSD1 disc	Coperture Vittoria Corsa Graphene	Elite	



EUREKA AIR

Conceived for high speed sessions



EUREKA AIR

Concepita per le prestazioni ad alta velocità.

Questa meraviglia può diventare il compagno ideale per le tue sessioni ad alta velocità.

Sviluppata e testata durante i più difficili Tours Europei, Eureka Air è il nostro modo di concepire una bici aero come si deve: il telaio in monoscocca di carbonio, con passaggio cavi completamente integrato e dettagli aerodinamici, ti consegna una eccellente manovrabilità in salita come in discesa.

Conceived for high speed sessions.

This technical wonder can become the ideal companion for your high speed sessions.

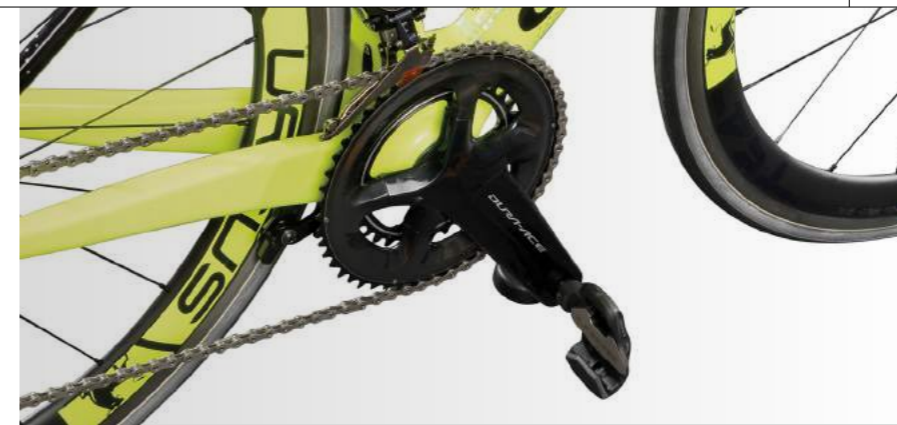
Developed and tested on the best European tours, Eureka Air is our way to conceive a proper aero bike: a dedicated monocoque frame, with internal cable routing and special aerodynamic details, provides an excellent manoeuvrability on both climbs and slopes.

TELAIO MONOSCOCCA

Telaio monoscocca, realizzato in un solo pezzo in stampata unica include le vie interne, prodotto con la tecnologia full EPS (Expanded Polypropilene System) per un controllo della distensione dei vari strati di carbonio. Per la realizzazione di Eureka Air viene utilizzata solo fibra di alta qualità.

MONOCOQUE FRAME

Monocoque frameset made in one single piece in molded print, including internal ways, produced with full EPS (Expanded Polypropilene System) technology for a control of the relaxation of the various layers of carbon. Only high quality carbon fiber is used for Eureka Air.



DIRECT MONT BASSO

Guerciotti sposa ancora la scelta del direct mont basso perchè rappresenta ad oggi ancora la migliore soluzione a livello aerodinamico.

DIRECT MOUNT ON CHAINSTAY

Guerciotti still keeps the choice of direct mount on chainstay because nowadays it is still the best aerodynamic solution.



USCITA DEL CAVO DEL CAMBIO

Eureka Air prevede l'uscita del cavo del cambio dietro al forcellino, incrementando così l'aerodinamica.

OUTPUT OF REAR DERAILEUR CABLE

Eureka Air provides the output of rear derailleur cable behind the drop out, increasing the aerodynamics.



INTEGRAL CABLE SYSTEM

Con il sistema Integral Cable i fili sono interni all'attacco e manubrio, completamente nascosti. Questo permette un aumento consistente dell'aerodinamicità, risultando un telaio magnifico dal punto di vista estetico.

INTEGRAL CABLE SYSTEM

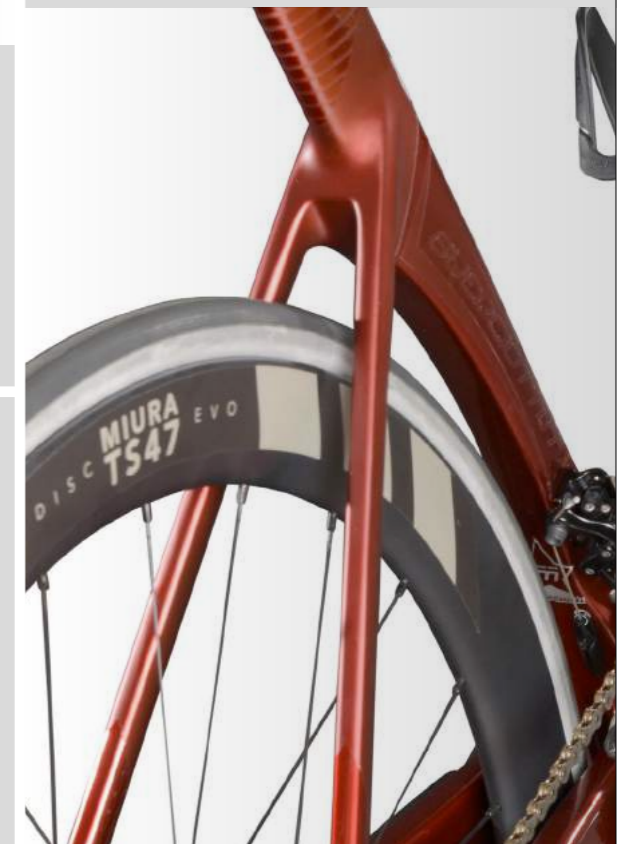
With the integral Cable System the wires are internal at the stem and handlebar, completely hidden. This allows a substantial increase in aerodynamicity resulting a wonderful frameset from aesthetic point of view.

DESIGN POSTERIORI VERTICALI

Design dei posteriori verticali e profili delle tubazioni studiate per aumentare l'aerodinamicità, garantendo sempre alti livelli di rigidità.

REAR STAYS PROFILES DESIGN

Rear stays and tubing profiles designed to increase aerodynamics, always guaranteeing high stiffness.



REGGISELLA AERO

Reggisella aero realizzato con gli stessi concetti aerodinamici dell'intero telaio in modo da avere una completa integrazione.

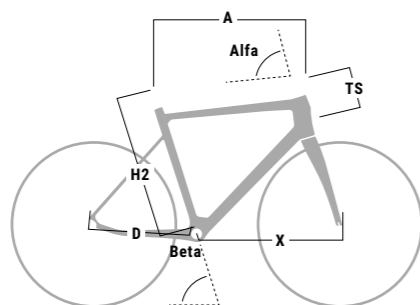
REAR STAYS PROFILES DESIGN

Aero seatpost with the same aerodynamic concepts of the whole frameset in order to get a complete intagration.



Code
EUREKA AIR
LIMITED EDITION
#madeinmilano

Shimano Dura-ace 9150
Di2 11v



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA AIR							
XXS	430	505	570,4	410	95	75°	71°
XS	470	515	574	410	105	75°	72°
S	490	536	575	410	120	74°	73°
M	510	547	580	410	140	73,5°	73°
L	530	565	593	410	160	73,25°	73,5°
XL	550	582	607	410	190	73°	73,5°



PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,090
FORCELLA / FORK : Monocoque
SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2
SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : Pressfit
REGGISILLA / SEAT POST : Eureka Air
LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : Kg 110
PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups
TELAIO INCLUSO DI ATTACCO E MANUBRIO / FRAMESET INCLUDED OF STEM AND HANDLEBAR

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISILLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9150 Di2 11v	Look Keo Blade	Prologo Dimension	TEC for Eureka Air	TEC for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC for Eureka Air	Ursus Miura TS47 EVO	Tubolari Vittoria Corsa graphene	Elite	

Code
CCC SPRANDI
2018

Campagnolo Super Record
12v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISILLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Super Record 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SLR	TEC for Eureka Air	TEC for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC for Eureka Air	Ursus Miura TS47 EVO	Tubolari Vittoria Corsa graphene	Elite	

Code
AI01

Shimano Dura-ace 9150 Di2
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISILLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9150 Di2 11v	Look Keo Blade	Prologo Dimension	TEC for Eureka Air	TEC for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC for Eureka Air	Ursus Miura TC67	Coperture Vittoria Corsa Graphene	Elite	



Code
A102

Shimano Ultegra Di2
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra Di2 11v	Look Keo Blade	Prologo Dimension	TEC for Eureka Air	TEC for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC for Eureka Air	Ursus Miura C50	Coperture Vittoria Corsa Graphene	Elite	

Code
A103

Shimano Ultegra 8000
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8000 11v	Look Keo Blade	Prologo Dimension	TEC for Eureka Air	TEC for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC for Eureka Air	Ursus Izar	Coperture Vittoria Rubino pro Graphene	Elite	

Code
A104

Sram Red Etap 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Red Etap 11v	Look Keo Blade	Prologo Dimension	TEC for Eureka Air	TEC for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC for Eureka Air	Campagnolo Bora One 50 tub	Tubolari Vittoria Corsa Graphene	Elite	

Code
A105

FSA WE Force



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
FSA WE Force	Look Keo Blade	Prologo Dimension	TEC for Eureka Air	TEC for Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC for Eureka Air	Mavic comete pro carbon	Coperture Mavic	Elite	



E740

Let's climb together



E-740

Saliamo insieme.

E740 è il telaio da corsa più leggero mai prodotto da Guerciotti, arma perfetta per le salite più dure.

Questo telaio estremamente rigido è realizzato con un'unica stampata di carbonio per garantire estrema leggerezza della struttura senza risparmiare in affidabilità: E740 può infatti trasportare un grosso carico in sicurezza, ecco perché da oggi anche per un ciclista XXL è possibile pedalare con una super-leggera.

Let's climb together.

E740 is the lightest road racing frameset ever created by Guerciotti, a perfect weapon for the most difficult climbs.

This stiff frame is printed with a unique mould to guarantee extreme lightness without saving in reliability: E740 can indeed carry heavy weights safely, so today even an oversize cyclist has the chance to ride a super-light bike.

TELAIO MONOSCOCCA

E740 è un telaio monoscocca, realizzato in un solo pezzo in stampata unica (come il modello Eureka Air), grazie alla tecnologia Full EPS. Questo sistema permette di ottenere un telaio più leggero, ma nello stesso momento più resistente a più elevati carichi di peso.

MONOCOQUE FRAME

E740 is a monocoque frameset made in one single piece in molded print, thanks to the Full EPS technology (like the model Eureka Air). This system permits to get a lighter frameset, but in the same time a more resistance frameset to higher loads of weights.



DESIGN FORCELLA

La forcella di E740 non prevede il sistema integrato di Guerciotti ISF. Con E740 si è preferito una soluzione classica per arrivare a pesi ultraleggeri, ma adottando una forcella con diametro 1-1/2 si è voluto garantire i più alti livelli di stabilità e guidabilità della bicicletta.

FORK DESIGN

The E740 fork doesn't provide the integrated system fork ISF by Guerciotti. With E740 has preferred a classic solution to reach a lighter weight, but using the solution of tapered fork 1-1/2 we wanted to guarantee the highest level of stability and rideability of the bicycle.



SISTEMA PASSAGGIO CAVI

Sistema di passaggio cavi per avere un telaio più pulito esteticamente, ma che porta anche dei benefici a livello di peso complessivo.

SYSTEM OF CABLE ROUTING

System of cable routing in order to get a cleaner aesthetic frameset, bringing also benefits to the total frame's weight.



FORCELLINI INTEGRATI

Forcellini integrati in carbonio con sistema di uscita del cavo dietro al forcellino. Questo permette una maggiore rigidità del telaio.

INTEGRATED CARBON DROP

Integrated carbon drop out with system of output of rear derailleur cable behind the drop out to increase the stiffness.

POSTERIORI VERTICALI

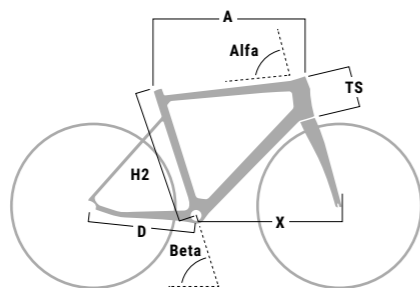
Posteriori verticali con sezioni più sottili rispetto a precedenti modelli in modo da ridurre il peso ulteriormente, ma senza andare a discapito della rigidità.

REAR STAYS

Rear stays with thinnest profiles respect to the others models in order to reduce further the weight, but without reducing the stiffness.



Code
E740
LIMITED EDITION
 #madeinmilano
 Campagnolo Super Record 12V



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO E740							
XXS	450	505	571	405	105	75°	71°
XS	480	520	578	405	120	74,5°	71,5°
S	510	540	580	405	135	73,5°	72,5°
M	540	555	590	405	150	73,5°	73°
L	570	570	600	405	170	73°	73°
XL	600	590	609	405	190	72,50°	73,5°



PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : 740 gramms
FORCELLA / FORK : Monocoque
SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2
SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : Pressfit
REGGISELLA / SEAT POST : 27.2
LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 90 kg - for size XL limit weight 100 kg
PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo super record 12v	Keo blade	Selle Italia SLR Tekno-Flow	TEC RS10	TEC RS10
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC RS10	Ursus Miura TS37 EVO	Tubolari Vittoria Corsa Graphene	Elite	

Code
CCC SPRANDI
2018

Campagnolo Super Record 12v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo super record 12v	Keo blade	Selle Italia SLR manganese	Deda superleggero	Deda Superzero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Deda Superzero alloy	Ursus Miura TS37 EVO	Tubolari Vittoria Corsa Graphene	Elite	

Code
E01

Shimano Dura-ace 9100 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9100 11v	Keo blade	Selle Italia SLR manganese	TEC RS10	TEC RS10
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TEC RS10	Ursus Miura TS37 EVO	Tubolari Vittoria corsa graphene	Elite	



Code

E02

FSA WE Force



GRUPPO / GROUPSET FSA WE Force	PEDALI / PEDALS Keo blade	SELLA / SADDLE Selle Italia SLR manganese	REGGISELLA / SEAT POST Magnus SP.700
MANUBRIO IN CARBONIO INTEGRATO / INTEGRATED CARBON HANDLEBAR Ursus Magnus H.01	RUOTE / WHEELS Ursus Miura TS37 EVO	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria corsa graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite

Code

E03

Sram Red Etap 11v



GRUPPO / GROUPSET Sram Red Etap 11v	PEDALI / PEDALS Keo blade	SELLA / SADDLE Selle Italia SLR manganese	REGGISELLA / SEAT POST TEC RS10	ATTACCO / STEM TEC RS10
CURVA / HANDLEBAR TEC RS10	RUOTE / WHEELS Campagnolo Bora One 35 Tub	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria corsa graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	

Code

E04

Shimano Ultegra 8050 di2 11v



GRUPPO / GROUPSET Shimano Ultegra 8050 di2 11v	PEDALI / PEDALS Keo blade	SELLA / SADDLE Selle Italia SLR Tekno-Flow	REGGISELLA / SEAT POST TEC RS10	ATTACCO / STEM TEC RS10
CURVA / HANDLEBAR TEC RS10	RUOTE / WHEELS Ursus Miura TC37	COPERTURE / TIRES Coperture Vittoria Corsa Graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	





EUREKA DX50

Veloce e sicuro: una bici aerodinamica affidabile.

DX50 è il primo telaio aero creato da Guerciotti. Abbiamo realizzato questo telaio con una speciale laminazione di carbonio a spessore variabile, concepito per dotare questa bici di alta resistenza alla torsione, mantenendo però il suo spirito aero.

Questo significa sicurezza in bici e grande assorbimento delle vibrazioni. DX50 è un prodotto leggerissimo, preciso e affidabile: progettato per renderti sempre più veloce.

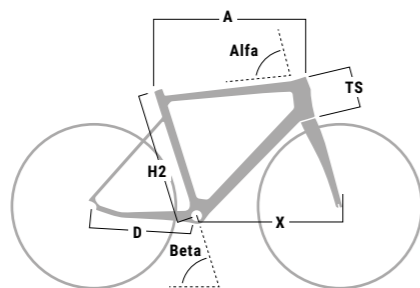
Fast & Safe: a reliable aero bike.

DX50 is the first aero frame created by Guerciotti. We craft this frame with a various thickness carbon lamination, conceived to give the bike high resistance in torsion without lose its aero soul.

This brings the bike safety and shock absorbing features. DX50 is a lightweight, precise and reliable product designed to make you faster.

Code
DX01

Shimano Dura-ace 9100



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA DX50							
XS	390	500	562,8	408	110	75°	71,5°
S	440	529	578	405	125	74°	72,5°
M	500	550	587	405	145	73,2°	72,5°
L	520	573	603	405	167	73°	73°
XL	540	590	609	405	190	72,5°	72,5°



PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,030

FORCELLA / FORK : Monocoque

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : Pressfit

REGGISELLA / SEAT POST : Eureka DX50

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 100 kg

PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9100	Look Keo Classic	Selle Italia SLS	Eureka DX50	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Mavic Cosmic Pro Carbon	Coperture Mavic	Elite	

Code
DX02

Shimano Ultegra 8000 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8000 11v	Look Keo Classic	Selle Italia SLS	Eureka DX50	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Mavic Cosmic Elite	Coperture Mavic	Elite	

Code
DX03

Shimano Ultegra 8000 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8000 11v	Look Keo Classic	Selle Italia SLS	Eureka DX50	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Campagnolo Shamal Mille	Coperture Vittoria Rubino Graphene	Elite	



Code
SX01 Sram Red 11v



EUREKA SX50

Eureka SX50 rappresenta una scelta concreta: Il suo confortevole telaio in carbonio è studiato per garantire stabilità e un ottimo controllo in condizioni difficili, mentre la forcella integrata completa un setting aerodinamico generale di alto livello.

EUREKA SX50.

Eureka SX50 is a concrete choice: its comfortable carbon frame is designed to offer stability and a good handling even in worst conditions, while the fully integrated fork completes a high-level aerodynamic setting.

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,050

FORCELLA / FORK : Monocoque

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/4

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : Pressfit

REGGISELLA / SEAT POST : 27.2

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 110 kg

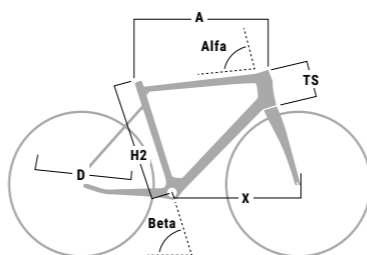
PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Red 11v	Look keo classic	Selle Italia SLS	FSA SLK	FSA SLK
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Energy	Ursus Miura TS47 EVO	Coperture Vittoria Rubino pro graphene	Elite	

Code
SX02 Campagnolo Potenza 11v



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA SX50							
XS	460	513	577	403	110	75°	71°
S	490	533	581	406	127	74°	72°
M	520	549	588	407	145	73,5°	72,5°
L	550	569	598	409	169	73°	73°
XL	580	585	610	409	197	73°	73,5°



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Potenza 11v	Look keo classic	Selle Italia SLS	FSA SLK	FSA SLK
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Energy	Mavic Ksyrium SL	Mavic	Elite	

Code
SX03
Sram Red 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Red 11v	Look keo classic	Selle Italia SLS	FSA SLK	FSA SLK
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Energy	Campagnolo Shamal Mille	Coperture Vittoria Rubino pro graphene	Elite	

Code
SX04
Shimano Ultegra 8000 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8000 11v	Look keo classic	Selle Italia SLS	FSA SLK	FSA SLK
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Energy	Mavic Ksyrium Elite	Mavic	Elite	



ITALO

Comfortevole per i viaggi di lunga distanza.

Italo è una bici di tipo endurance, dedicata al ricordo del nostro co-fondatore Italo Guerciotti. Si tratta di un modello meno estremo di una tradizionale racing, ma ugualmente performante e rigida in fase di pedalata.

Le sue geometrie comode e l'elasticità del telaio sono concepite per ridurre l'affaticamento del ciclista, oltre che per assorbire maggiormente le vibrazioni. Queste caratteristiche rendono Italo scelta ideale per chi affronta percorsi ad alto chilometraggio e necessita di una posizione in sella più confortevole, mentre la possibilità di montare anche coperture da 28 mm consente di pedalare su manti stradali anche dissestati come tratti in pavé o strade bianche.

Comfort for long-distance rides.

Italo is an endurance bike, tribute to the memory of our co-founder Italo Guerciotti. We're talking about a less-extreme model than a racing one, but still stiff on the pedaling phase.

Its wide geometry and its elastic frameset are conceived to reduce your weariness, rather than enhance the shock absorbing. These features make Italo an ideal choice for those who face long-distance rides and need a comfortable position on the saddle. Furthermore the possibility to equip also 28 mm tyres allow to ride also on paved roads or "strade bianche".

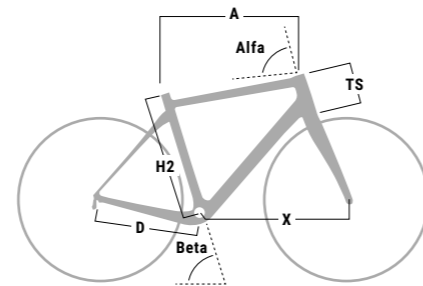


DESIGN DEL POSTERIORE VERTICALE

Il particolare design dei posteriori verticali è studiato per assorbire le vibrazioni anche su terreni accidentati, con pavé o strade bianche.

SEAT STAY DESIGN

The exclusive seat stay design is studied to absorb shocks and vibration also on paved road or "strade bianche".



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE TELAIO ITALO							
XXS	450	513,2	579,5	406	114,6	75°	71°
XS	480	526,9	585,6	406	130,7	74,5°	71,5°
S	500	540,4	591,9	408	147,8	74°	72°
M	520	556,7	598,3	408	165,9	73,5°	72,5°
L	550	572	608,8	411	183,7	73°	72,5°
XL	580	588,7	619,8	411	203,1	72,5°	72,5°

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,085

FORCELLA / FORK : Full Carbon

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : BSA

REGGISSELLA / SEAT POST : 31.6

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 110 kg

PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups

ANGOLO STERZO E GEOMETRIA

L'angolo sterzo di Italo è minore di un normale modello corsa. Questo, accompagnato alle geometrie di tubo orizzontale (più corto) e tubo sterzo (più alto), porta ad ottenere complessivamente un telaio più allungato e quindi più stabile sui fondi dissestati.

STEERING ANGLE AND GEOMETRY

Italo's steering angle is narrower than a normal racing model. This, together with the geometry of the top tube (shorter) and the head tube (higher), leads to a more elongated frame and therefore more stable on the uneven surfaces.

Code ITA01

Shimano Ultegra 8000 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8000 11v	Look Keo classic	Prologo Nago Evo	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Ursus Izar	Vittoria Zaffiro pro	Elite	

Code ITA02

Shimano 105 7000 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7000 11v	Look Keo classic	Prologo Nago Evo	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision Team 35 COMP	Vittoria Zaffiro pro	Elite	



NAVIR

Stella nascente.

Navir è una nuova bicicletta da corsa con freni a disco e un sistema di rilascio meccanico semplificato dei suoi leggerissimi perni passanti.

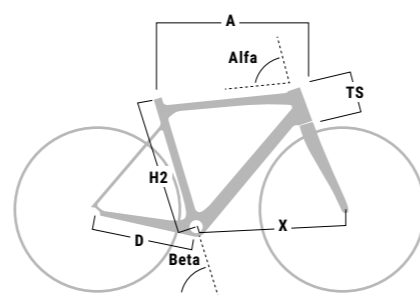
Abbiamo realizzato questo telaio con una speciale laminazione di carbonio a spessore variabile, concepito per dotare questa bici di grande resistenza alla torsione: questo significa sicurezza in bici e alto assorbimento delle vibrazioni. Scegliendo Navir potrai avere una bicicletta da corsa leggera, sicura in frenata ed estremamente affidabile.

PACCHETTO FRENI A DISCO POSTERIORE

In Navir potrai trovare tutte le più moderne soluzioni disco, come le pinze freno flat mount e le ruote con sistema perno passante. In altre parole questo significa massima precisione di frenata, controllo aerodinamico anche nel posteriore, rigidità di pedalata.

REAR DISC BRAKES

On Navir you will find all the most modern disc solutions, such as flat mount and wheels with thru axle. In other words this means maximum braking precision, aerodynamic control even in the rear part of the bike, ideal stiffness.



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO NAVIR							
XXS	430	505	566,6	408	100	75.5°	72.1°
XS	470	515	578	408	110	75.5°	72°
S	500	530	579,6	408	125	74.5°	72.5°
M	530	545	584,9	408	140	73.5°	72.5°
L	560	565	609,9	408	160	73°	73°
XL	590	585	612,2	408	180	72.75°	73°

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,020

FORCELLA / FORK : Full Carbon

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

THRU AXLE / PERNI PASSANTI

FLAT MOUNT

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : Pressfit

REGGISELLA / SEAT POST : 27.2

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 100 kg

PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups

Rising star.

Navir is a brand new racing bicycle with disc brakes and simplified mechanic release of the ultralight thru axle.

We craft this frame with a various thickness carbon lamination, conceived to give the bike high resistance in torsion: this brings the bike safety and shock absorbing features. By choosing Navir you can have a lightweight, safe and extremely reliable bicycle.

Code NAV01

Shimano Dura-ace 9100
11v disc



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9100 11v disc	Look keo classic	Prologo Zero II	FSA gossamer	FSA OS168
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Omega	Ursus athon disc	Vittoria Zaffiro pro	Elite	

Code NAV02

Shimano Ultegra 8020 disc
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	Look keo classic	Prologo Zero II	FSA gossamer	FSA OS168
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Omega	Ursus athon disc	Vittoria Zaffiro pro	Elite	

TELAIO OTTIMIZZATO PER FRENI A DISCO

Tutti i componenti del telaio di Navir sono realizzati in fibra di carbonio, e permettono un passaggio cavi integrato mantenendo aerodinamicità e leggerezza della bici. Questo ci ha permesso di mettere le più importanti qualità di un telaio per freni a disco a disposizione di un maggior numero di ciclisti.

FRAME FOR DISC BRAKES

All the components of Navir's frame are made of carbon fiber. They allow an integrated cable routing, keeping the bike aerodynamic and lightweight. This allowed us to make the most important qualities of a disc brakes frame available for a wider community of cyclists.



CARTESIO

Un compagno di ciclismo versatile.

Cartesio è il nostro prodotto corsa entry-level in carbonio.

Il telaio è pensato per essere estremamente rigido ma allo stesso tempo leggero. Per questo abbiamo scelto fibre di carbonio di alta qualità per produrre sia il triangolo in monoscocca che il carro posteriore, che sono incollati insieme alla perfezione. Inoltre il passaggio cavi è interno, mentre design e geometrie sono sviluppate per consegnarti un profilo altamente racing. Disponibile per gruppi meccanici ed elettronici, Cartesio è un versatile compagno in ogni condizione.

A versatile cycling companion.

Cartesio is our entry-level road racing carbon product, but it's more than a normal entry-level bike.

The frame is designed to be extremely stiff but also very lightweight, that's why we have chosen high quality carbon fiber to produce both the monocoque triangle and the rear stays, which are perfectly glued together. Furthermore the cable routing is internal, while design and geometries were developed to provide an incredibly racing profile. Available for mechanic and electronic groupsets, Cartesio is a versatile companion for every condition.

Code CA01

Shimano 105 7000 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7000 11v	Look keo classic	Selle Italia X1	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero	Mavic Aksyum	Vittoria Zaffiro Pro	Elite	

Code CA02

Shimano 105 7000 11v



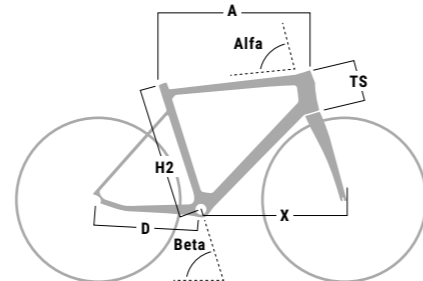
GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7000 11v	Look keo classic	Selle Italia X1	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero	Vision Team 30 COMP	Vittoria Zaffiro Pro	Elite	

IDEALE PER I GIOVANI

Il design dei posteriori è studiato per garantire una maggiore rigidità. Guerciotti è inoltre riuscito a studiare una soluzione che permette di montare anche pacchi pignoni larghi. Un upgrade importante specialmente per i giovani ciclisti, che spesso necessitano di usare in partenza un rapporto 18.

GOOD FOR YOUNGSTERS

The design of the rear tubes ensures a great stiffness. Guerciotti has also managed to design a solution that allows larger cassettes to be mounted. This is an important upgrade especially for young cyclists, who often need to use a starting 18 gear.



Misure	H2	A	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO CARTESIO						
XS	430	495	410	105	75°	71°
S	475	515	410	120	74,5°	72°
M	530	545	410	151	73,5°	73°
L	550	565	410	170	73,5°	73°
XL	580	585	410	200	73,5°	73°

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,050

FORCELLA / FORK : Full Carbon

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : Pressfit

REGGISSELLA / SEAT POST : 27.2

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 120 kg

PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups



UN TELAIO SPETTACOLARE

Per Cartesio abbiamo adottato un sistema di passaggio cavi interno: questo rende la bici bella come un'ammiraglia. La novità della nuova stagione è in ogni caso la predisposizione del telaio per gruppi elettronici, che posiziona Cartesio un gradino più in alto rispetto ai normali modelli entry level.

A SPECTACULAR FRAME

Cartesio comes with an integrated cable routing system: this make the bike beautiful like a top-class model. The big novelty is indeed the predisposition of the frame for electronic groups, which places Cartesio a step ahead the common entry level models.



Code
CA03

Shimano Tiagra 4700 10v



GRUPPO / GROUPSET Shimano Tiagra 4700 10v	PEDALI / PEDALS Look keo classic	SELLA / SADDLE Selle Italia X1	REGGISELLA / SEAT POST Dedaelementi Zero	ATTACCO / STEM Dedaelementi Zero
CRANKSET / GUARNITURA FSA Omega CT	RUOTE / WHEELS Gipiemme Techno 324	COPERTURE / TIRES Vittoria Zaffiro Pro	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	
FRENI / BRAKES Tektro		CURVA / HANDLEBAR Dedaelementi Zero		

Code
CA04

Shimano Ultegra 8000 11v



GRUPPO / GROUPSET Shimano Ultegra 8000 11v	PEDALI / PEDALS Look keo classic	SELLA / SADDLE Selle Italia X1	REGGISELLA / SEAT POST Dedaelementi Zero	ATTACCO / STEM Dedaelementi Zero
CATENA / CHAIN Shimano 105 7000 11v	RUOTE / WHEELS Vision Team 30 COMP	COPERTURE / TIRES Vittoria Zaffiro Pro	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	
CASSETTA Shimano 105 7000 11v		CURVA / HANDLEBAR Dedaelementi Zero		

Code
SA01

Shimano Sora 9s



SAN SIRO.

San Siro è il nostro prodotto entry level in alluminio, ma presenta soluzioni tecniche studiate per rendere questa bici appetibile da un pubblico esigente. Il design del telaio è di alto livello e permette infatti un passaggio cavi interno. San Siro, la bicicletta ideale per iniziare a pedalare con stile.

SAN SIRO.

San Siro is our entry level alloy product, but it offers technical solutions designed to make this bike attractive for demanding riders. The high level frame design allow for example the internal cable routing. San Siro, the right bicycle to start riding in style.

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,600

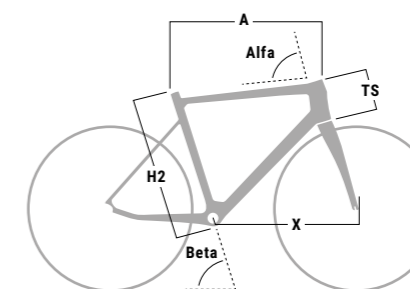
FORCELLA / FORK : Carbon

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : BSA

REGGISELLA / SEAT POST : 31.6

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 120 kg



Misure	H2	A	X	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO SAN SIRO						
XXS	460	490	545,4	100	74°	71°
XS	490	515	570,8	110	74°	71°
S	510	525	578	120	74°	71°
M	530	550	607,7	150	73,5°	71°
L	550	570	618,4	175	73,5°	71°
XL	580	580	628,6	195	73°	71°

GRUPPO / GROUPSET Shimano Sora 9s	PEDALI / PEDALS Look keo classic	SELLA / SADDLE Prologo Kappa RS	REGGISELLA / SEAT POST Tec XC5	ATTACCO / STEM Tec XC5
CRANKSET / GUARNITURA FSA Vero	RUOTE / WHEELS Gipiemme Nisi T2-30S	COPERTURE / TIRES Vittoria Zaffiro Pro	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	
FRENI / BRAKES Tektro		CURVA / HANDLEBAR Tec XC5		



Code

SA02

Shimano Tiagra 4700 10v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Tiagra 4700 10v	Look keo classic	Prologo Kappa RS	Tec XC5	Tec XC5
CRANKSET / GUARNITURA	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Vero	Gipiemme NISI T2-30S	Vittoria Zaffiro Pro	Elite	
FRENI / BRAKES	CATENA / CHAIN	CURVA / HANDLEBAR		
Tektro	FSA	Tec XC5		

Code

SA03

Shimano Tiagra 4700 10v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Tiagra 4700 10v	Look keo classic	Prologo Kappa RS	Tec XC5	Tec XC5
CRANKSET / GUARNITURA	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Vero	Tec Racing	Vittoria Zaffiro Pro	Elite	
FRENI / BRAKES	CATENA / CHAIN	CURVA / HANDLEBAR		
Tektro	FSA	Tec XC5		

Code

RECORD

Campagnolo Potenza 11v

**UN EROE VINTAGE.**

Record ci porta indietro ai giorni d'oro del ciclismo: un buon tributo per la storia del nostro iconico brand e per i grandi campioni che hanno pedalato con la "Stella più luminosa di Milano" tra gli anni settanta e gli anni novanta. Record è inoltre altamente personalizzabile nei colori.

A VINTAGE HERO.

Record takes us back in the days of classic cycling: a good tribute for our iconic brand's history and for the great champions which rode the "Brightest Star in Milan" between the seventies and the eighties. Record is also highly customisable in colors to match every taste.

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,680

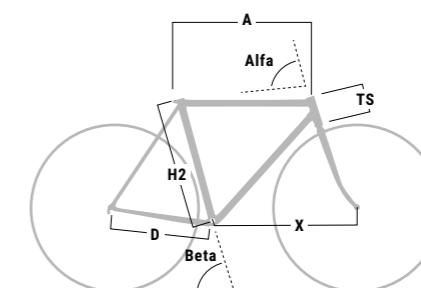
FORCELLA / FORK : Acciaio / Steel

SERIE STERZO / AHEADSET : 1" Threaded

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : BSA

REGGISELLA / SEAT POST : 27.2

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 130 kg



H2	H	TS	Alfa	Beta	X	D	P
GEOMETRIE TELAIO RECORD							
500	515	82	71,5°	75°	573	406	27
520	525	95	72°	74,5°	574	406	26,5
530	535	105	72,5°	73,5°	570	410	26,5
540	540	115	72,5°	73,5°	575	410	26,5
550	545	124	73°	73,5°	576	410	26,5
560	555	132	73°	73°	581	410	26,5
570	565	141	73°	73°	591	410	26,5
580	575	150	73°	73°	600	410	26,5
600	585	165	73,5°	73°	605	410	26,5

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Potenza 11v	Keo classic	Selle Italia SL	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Miche Supertype	Campagnolo Khamsin	Vittoria Zaffiro pro	Elite	



CYCLOCROSS



EUREKA CX

Specialità della casa.

Il ciclocross è nel nostro sangue: dopo anni di successi ottenuti sui tracciati più infangati d'Europa, abbiamo sentito la necessità di realizzare una bici esclusivamente pensata per il ciclocross.

Il suo telaio in carbonio, strategicamente rinforzato nei punti di maggior torsione, può trasportare carichi superiori del 30% a quelli previsti dalla normativa vigente. Questa bici è resistente ma elastica per aiutarti nelle azioni di rilancio, mentre i freni a disco permettono una frenata precisa e istantanea anche in condizioni di percorsi estremamente fangosi. Sviluppata in sinergia con Gioele Bertolini, alfiere del ciclocross italiano, Eureka CX è oggi una delle bici da ciclocross più vincenti.

Specialty of the house.

Cyclocross is in our blood: after successful decades spent on the European most difficult muddy paths, we've felt it was time for Guerciotti to have our own cyclocross machine.

Eureka CX is that machine. Its monocoque frame, strategically reinforced on special torsion points, can carry heavy loads. This bike is resistant but elastic, in order to help the rider in reboot actions, while the disc brakes allow an instant and precise braking even on dirt conditions.

Developed with Gioele Bertolini, Italian cyclocross hero, Eureka CX is today one of the most winning cyclocross bikes.

TELAIO

Evoluzione del modello Lembeek disc, da cui recupera le caratteristiche distintive, Eureka CX si distingue per il peso ridotto. Telaio estremamente leggero ed elastico: per produrlo viene utilizzata solo fibra di qualità. Il carbonio altissimo modulo è usato per rinforzare i punti di torsione massima, la zona freno a disco del carro posteriore e la scatola movimento.

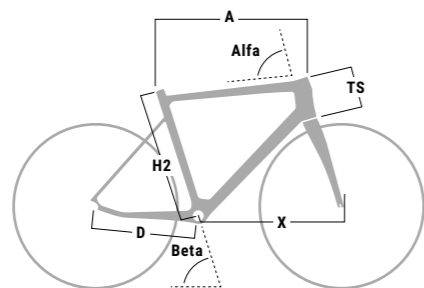
FRAME

Evolution of the Lembeek disc model, Eureka CX stands out for its reduced weight. Extremely light and elastic frame: only quality fiber was used to produce it. The high carbon module is used to reinforce the maximum torsion points, the disc brake zone, the chainstay and the BB shell area.



Code
CX02

Shimano Dura-ace 9100 disc 11v



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA CX							
XS	490	510	590	425	110	75°	71°
S	520	535	590	425	130	74°	71,5°
M	540	545	591	425	140	73,5°	72°
L	560	560	601	425	160	73°	72°
XL	580	575	616	425	180	73°	72°

**PESO TELAIO / FRAME WEIGHT** : Kg 1,050**FORCELLA / FORK** : Monocoque**SERIE STERZO / AHEADSET** : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2**THRU AXLE / PERNI PASSANTI****FLAT MOUNT****SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL** : Pressfit**LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT** : 100 kg**PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR** : gruppi elettronici / electronic groups

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9100 disc 11v	shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 EVO disc	Tubolari Vittoria Terreno	-	

Code
CX01

Shimano Ultegra 8020 disc 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	shimano XTR	Selle Italia X-LR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 EVO disc	Tubolari Vittoria Terreno	-	

Code
CX03

Sram Rival X1



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Rival X1	shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Athon Disc	Coperture Vittoria Terreno	-	

Code

LED01

Sram Force X1

LEMBEEK DISC.

Lembeek disc nella stagione scorsa è stato il modello ufficiale del Team Steylaerts, con cui Marcel Meisen e Alice Arzuffi hanno stupito. Come tutti i top di gamma del catalogo Guerciotti, Lembeek disc è predisposto anche per gruppi elettronici.

LEMBEEK DISC.

Lembeek disc in the last season has been the model used by the Team Steylaerts, with which Marcel Meisen and Alice Arzuffi have done great performances. Like all the top range of Guerciotti collection, Lembeek disc has the dual predisposition for mechanic and electronic groupsets.



PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,150

FORCELLA / FORK : Monocoque

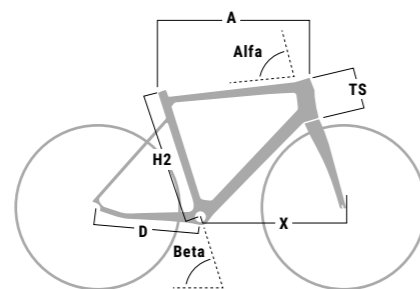
SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : BSA

REGGISSELLA / SEAT POST : 31.6

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 90 kg

PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta
GEOMETRIE SLOPING TELAIO LEMBEEK DISC						
XS	510	505	575	425	115	74,5°
S	530	520	578	425	135	74°
M	550	523	592	425	145	74°
L	570	545	603	425	155	73,8°
XL	590	565	603	425	175	73°

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Force X1	Shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 disc	Tubolari Vittoria Terreno	-	

Code

LED02

Sram Force X1

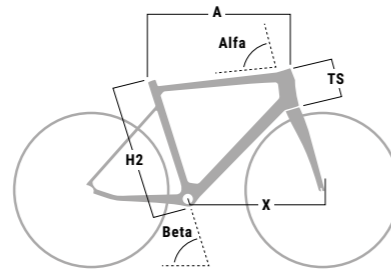


GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Force X1	Shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 disc	Tubolari Vittoria Terreno	-	



Code
GIE01

Sram Rival X1



Misure	H2	A	X	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO GIETEN						
XXS	460	495	575,1	100	75,5°	70,5°
XS	480	510	590	100	75,5°	70,5°
S	500	525	601,4	115	75°	70,5°
M	520	535	602,2	125	74,5°	71°
L	540	545	602,8	135	74°	71,5°
XL	560	560	607,6	145	73,5°	72°



PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,700

FORCELLA / FORK : Carbon

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

THRU AXLE / PERNI PASSANTI

FLAT MOUNT

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : BSA

REGGISELLA / SEAT POST : 27.2

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 120 kg

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Rival X1	Shimano PDM 520	Selle Italia X1	Dedalementi Zero	Dedalementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedalementi Zero	Mavic Aksyum disc	Coperture Vittoria Terreno	-	

Code
GIE02

Sram Rival X1

GIETEN.

Gieten è il nuovo modello entrata di gamma in alluminio dedicato al ciclocross. Una bici unica per via dell'utilizzo di soluzioni disco di alto profilo come freno passante e pinze freno flat mount, ma anche per il passaggio cavi interni, particolare fondamentale nel cross. Gieten è molto più di un prodotto economico: l'ampia scelta di misure telaio anche molto piccole la rende ideale per addestrare le nuove leve di giovani ciclocrossisti.

GIETEN.

Gieten is the new entry-level alloy model conceived for cyclocross. It is an unique bike: we selected high-profile disc solutions such as thru axle and flat-mount, rather than the internal cable routing, a fundamental detail on cross races. Gieten is much more than an economic product: the wide choice of frame sizes (even very small sizes) makes it suitable for the training sessions of young cyclocross riders.



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Rival X1	Shimano PDM 520	Selle Italia X1	Dedalementi Zero	Dedalementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedalementi Zero	Mavic Aksyum disc	Coperture Vittoria Terreno	-	





EUREKA TT

Corsa contro il tempo.

Eureka TT è la naturale evoluzione crono del modello Eureka Air. Testata e sviluppata in galleria del vento con i gli specialisti del team CCC Sprandi Polkowice, questa bicicletta rappresenta il segreto delle loro incredibili prestazioni a cronometro.

Eureka TT è il prodotto giusto per limare i secondi, grazie a un telaio estremamente leggero ma che siamo riusciti a mantenere rigido. Il setting profondamente aerodinamico di Eureka TT è completato dal sistema di attacco e curva integrato.

A timetrial machine.

Eureka TT is Eureka Air's timetrial evolution. Developed and tested in the wind tunnel together with the CCC Sprandi Polkowice team's specialists, this bicycle is the secret weapon of their incredible timetrial performances.

Eureka TT is the right product to erode the seconds, thanks to an extremely light frame which was maintained stiff enough. Eureka TT's aerodynamic setting is completed by the integrated stem.



TELAIO

Per la produzione di Eureka TT viene utilizzata solo fibra di alta qualità. Il carbonio in altissimo modulo viene utilizzato soprattutto nei vincoli di torsione massima come quelli del carro posteriore e della scatola movimento. Eureka TT è disponibile in ben cinque taglie, per dare la possibilità a chiunque di ottenere la posizione in sella migliore.

FRAME

Only high quality carbon fiber are used for the production of Eureka TT. The high-carbon fiber is used mainly in the maximum torsion constraints such as those of rear stay and the BB shell. Eureka TT is available in five sizes to give everyone the best riding position.



Code

EUTT01

Shimano Dura-ace 9100 TT

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,390

FORCELLA / FORK : Monocoque

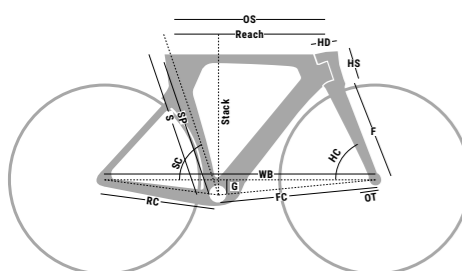
SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : BSA

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 110 kg

PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups

Telaio incluso di freni a tiraggio diretto, attacco e curva manubrio con protesi
Frameset included of direct mount brakes, stem and handlebar with extensions



Misure	S	SP	SC	O	OS	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	HD	HB	ST	Stack	Reach
GEOMETRIE TELAIO EUREKA TT																		
XS	450	435	75	490	488	91,5	71	370	45	945,5	562,5	395	75	46	46	75	453,5	372,5
S	515	500	75	511	511,5	101,5	72,5	370	45	945,5	562,8	395	75	46	46	75	512	378
M	525	510	75	531,5	532	111,5	72,5	370	45	967	584	395	75	46	46	75	521,5	396
L	542	527	75	550,5	551	129,5	72,5	370	45	986,5	603,5	395	75	46	46	75	538	410
XL	561	546	75	569	569,5	148	72,5	370	45	1006	622,5	395	75	46	46	75	556	424

GRUPPO / GROUPSET Shimano Dura-ace 9100 TT	PEDALI / PEDALS Look Keo Blade	SELLA / SADDLE Selle Italia SLR	REGGISELLA / SEAT POST Tec for Eureka TT	ATTACCO / STEM Eureka TT
LEVE / GEAR LEVEL Vision Trimax	RUOTE / WHEELS Ant: Ursus Miura TS87 Evo	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria Corsa graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	
FRENI / BRAKES TRP	Post: Ursus Gauro	CURVA / HANDLEBAR TEC for Eureka TT		

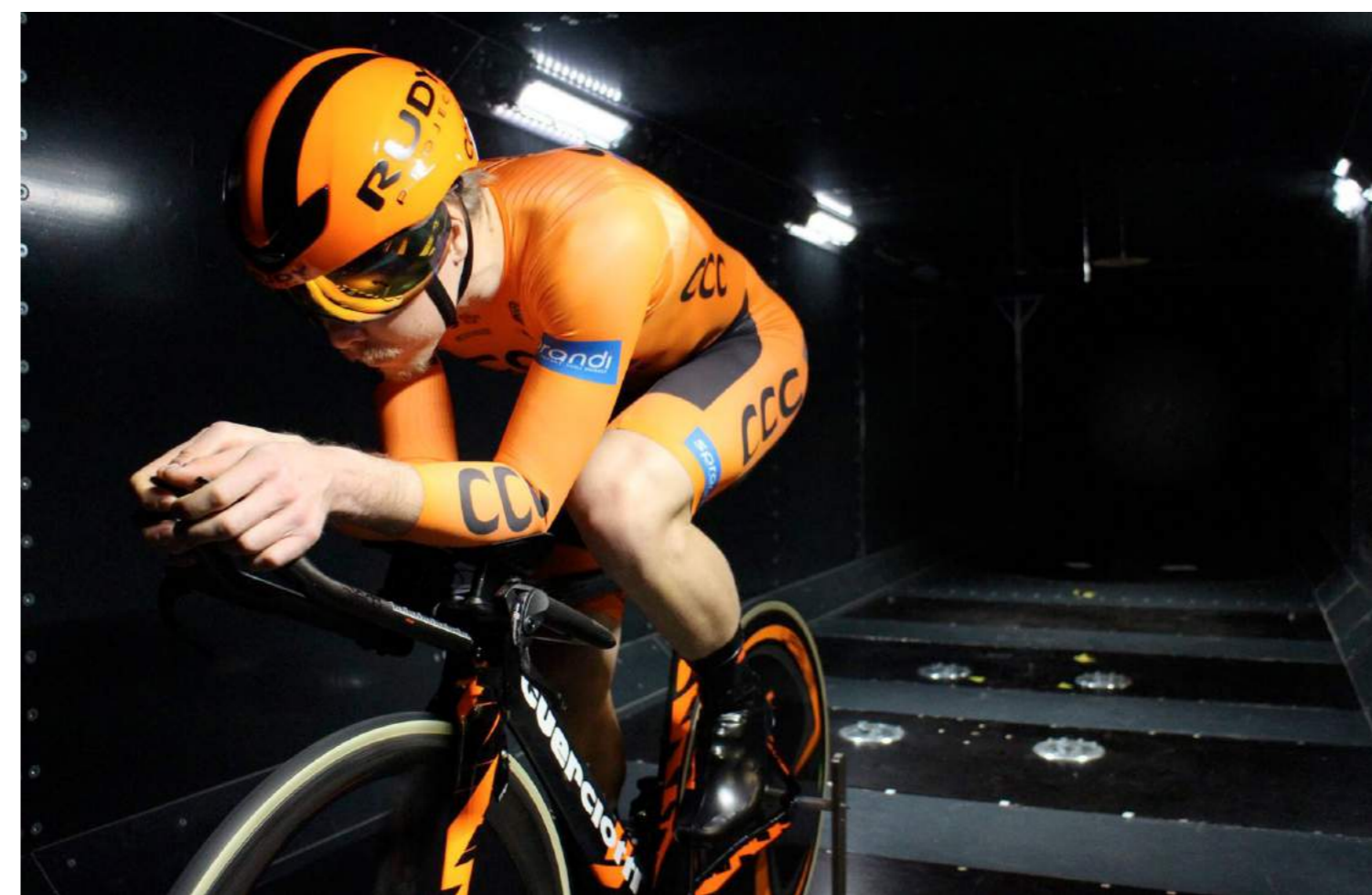
Code

EUTT02

Shimano Ultegra 8000 TT



GRUPPO / GROUPSET Shimano Ultegra 8000 TT	PEDALI / PEDALS Look Keo Blade	SELLA / SADDLE Selle Italia SLR	REGGISELLA / SEAT POST Tec for Eureka TT	ATTACCO / STEM Eureka TT
LEVE / GEAR LEVEL Vision Trimax	RUOTE / WHEELS Ant: Ursus Miura TS87 Evo	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria Corsa graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	
FRENI / BRAKES TRP	Post: Ursus Gauro	CURVA / HANDLEBAR TEC for Eureka TT		



EUREKA 70.3

La tua sfida definitiva.

Dedizione assoluta e preparazione maniacale: questo è il percorso che ti porta ad affrontare un Iron Man. Quel giorno dovrai superare te stesso prima ancora che i tuoi avversari, perciò è fondamentale curare ogni dettaglio.

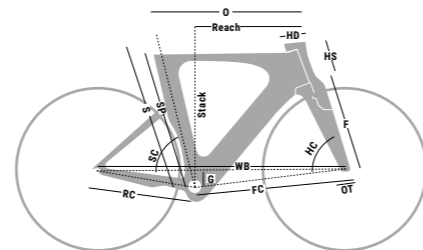
Con questa filosofia abbiamo creato Eureka 70.3, un concentrato di tecnologia aerodinamica che la rende il prodotto ideale per raggiungere alte velocità, senza risentire del vento laterale. Scopri anche tutti i particolarissimi riflessi della speciale verniciatura "Camaleonte", che cambia colore con il sole. Un dettaglio di stile per chi desidera una bicicletta assolutamente accattivante.

Your ultimate challenge.

Absolute dedication and maniacal training sessions: that's the path that brings you to face an Iron Man. That day you'll need to overcome your limits before overcoming your opponents, that's why you have to sharpen the edges.

With this philosophy we've created Eureka 70.3, a mix of technology and aerodynamic setting that makes it the ideal product for reaching the highest speed without bearing the crosswind. Discover also the particular reflexes of the new "Chameleon" painting, which changes its color under the sun. A prestigious detail for those who want an eye-catching bike.

Misure	S	SC	O	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	Stack	Reach
GEOMETRIE TELAIO EUREKA 70.3													
XS	505	77	480	100	70,3	370	45	954,3	570,5	395	72	499,2	364,8
S	525	77	505	115	71,5	370	45	970,4	586,5	395	72	517,7	385,5
M	549	77	530	140	72	370	45	993,3	609,2	395	72	543,1	404,6
L	577	77	560	165	72,5	370	45	1020,8	636,5	395	72	568,7	428,7
XL	600	77	585	190	72,5	370	45	1048	663,5	395	72	592,6	448



Code EU70-01

Shimano Ultegra 8000 11v



GRUPPO / GROUPSET Shimano Ultegra 8000 11v	PEDALI / PEDALS Look Keo Blade	SELLA / SADDLE Selle Italia Iron Flow	REGGISSELLA / SEAT POST Eureka TT	ATTACCO / STEM Eureka TT
LEVE / GEAR LEVEL Vision Trimax	RUOTE / WHEELS Ursus Miura TS87 Evo	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria Rubino Graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	
FRENI / BRAKES TRP	CURVA / HANDLEBAR TEC for Eureka TT			

Code EU70-02

Shimano Dura-ace 9100 11v



GRUPPO / GROUPSET Shimano Dura-ace 9100 11v	PEDALI / PEDALS Look Keo Blade	SELLA / SADDLE Selle Italia Iron Flow	REGGISSELLA / SEAT POST Eureka TT	ATTACCO / STEM Eureka TT
LEVE / GEAR LEVEL Vision Trimax	RUOTE / WHEELS Ursus Miura TS87 Evo	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria Corsa graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	
FRENI / BRAKES TRP	CURVA / HANDLEBAR TEC for Eureka TT			

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,500

FORCELLA / FORK : Monocoque

REGGISSELLA / SEAT POST : Eureka 70.3

SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : Pressfit

LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 120 kg

PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR : gruppi elettronici / electronic groups

Telaio incluso di freni a tiraggio diretto, attacco e curva manubrio con protesi

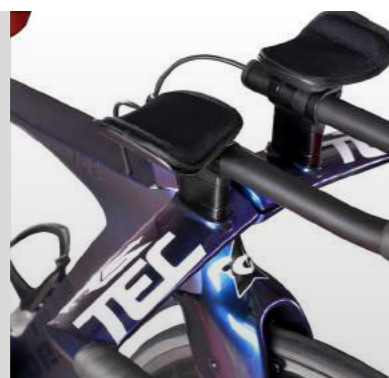
Frameset included of direct mount brakes, stem and handlebar with extensions

AN INTEGRATED SYSTEM

Il telaio di Eureka 70.3 comprende un kit con attacco, curva e protesi per poter offrire un sistema completo.

UN SISTEMA INTEGRATO

The frame of Eureka 70.3 includes a kit with stem, handlebar and extension in order to offer a complete system.



PORTA BARRETTE

Una importante novità tecnica è rappresentata dall'introduzione di un pratico porta barrette energetiche, facilmente removibile.

ENERGY BAR BOX

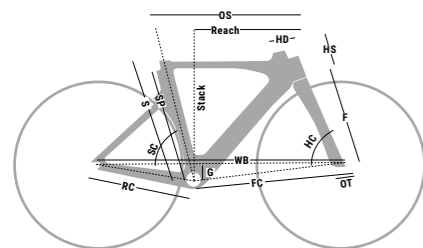
An important technical innovation is the introduction of a practical energy bar box, easily removable.



Code

WIND

Shimano 105 7000 11v

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,300**FORCELLA / FORK :** Full Carbon**REGGISELLA / SEAT POST :** Wind**SERIE STERZO / AHEADSET :** a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2**SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL :** Pressfit**LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT :** 120 kg**PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR :** aruoni elettronici / electronic groups

Misure	S	SP	SC	O	OS	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO WIND															
S	500	480,6	76	517,3	519,2	90	72	368	43	966,7	581,2	396	70	394,5	492,2
M	520	502,7	76	537,5	539,3	115	73	368	43	980,1	594,5	396	70	408,1	519,3
L	540	523	76	557,5	559,3	135,5	73	368	43	1001,2	615,4	396	70	423,4	538,4

GRUPPO / GROUPSET Shimano 105 7000 11v	PEDALI / PEDALS Keo Classic	SELLA / SADDLE Selle Italia SLS	REGGISELLA / SEAT POST Wind	ATTACCO / STEM Wind
LEVE / GEAR LEVEL Vision Trimax	RUOTE / WHEELS Ant: Ursus Miura TS87 Evo Post: Ursus Gauro	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria Rubino Graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	
FRENI / BRAKES TRP		CURVA / HANDLEBAR Deda elementi Crononero + Parabolica		

GRAVEL

Pedala in ogni terreno, in ogni stagione.

Se il gravel per molti rappresenta una novità, per Guerciotti è la naturale evoluzione di un'anima cross.

Rispetto alle bici che riscuotono successi negli sterrati di tutta Europa questi prodotti si caratterizzano per una posizione di guida più confortevole, ma conservano tuttavia caratteristiche tecniche di alto livello come i freni a disco, la leggerezza del telaio e lo spazio aggiuntivo per il passaggio di pneumatici più larghi. Pedala in qualsiasi terreno e in qualsiasi stagione, scegli le gravel bike Guerciotti!

Ride on any trail, in any season.

If gravel is a novelty for many, for Guerciotti it is the natural evolution of a cross-oriented soul.

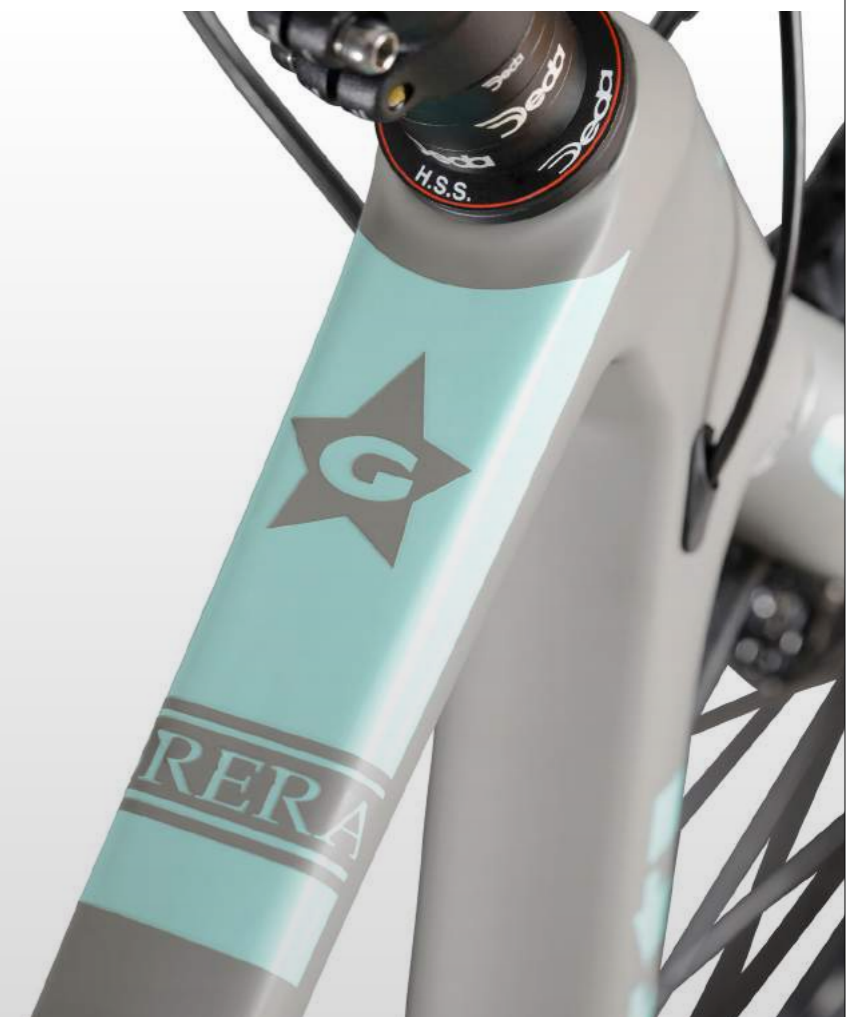
Compared to the bikes that collect hits in dirt roads across Europe, these products are characterized by a more comfortable driving position, but still retain high-level technical features such as disc brakes, the lightness of the frame and the additional space for the passage of wider tires. Ride on any trail, in any season. Choose the Guerciotti gravel bike!

BRERA: L'ANIMA DI MILANO

Brera è la nostra top di gamma per il gravel. Telaio in fibra di carbonio con rinforzo nelle zone di massima torsione: questa lavorazione consente di ottenere una bici elastica ma al tempo stessa rigida in fase di rilancio della pedalata. Estremamente confortevole, Brera è anche esteticamente fatta per stupire.

BRERA: THE MILANESE SOUL

Brera is our high-end model for gravel. Carbon fiber frame, reinforced on the critic torsion areas: this allow to obtain an elastic bike, but also rigid while riding. Extremely comfortable, Brera is therefore aesthetically beautiful.



Code

BR01 Sram Rival X1

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Rival X1	Shimano PDM 520	Selle Italia Novus Boost	FSA Gossamer	FSA OS168 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Allroad	Vittoria Terreno 40	Elite	

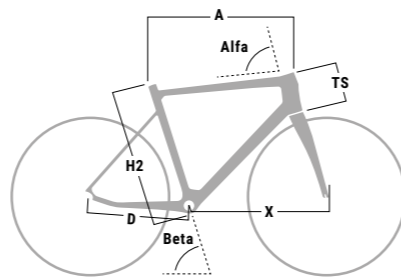
Code

BR02 Sram Rival X1

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Rival X1	Shimano PDM 520	Selle Italia Novus Boost	FSA Gossamer	FSA OS168 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Allroad	Vittoria Terreno 40	Elite	

PESO TELAIO / FRAME WEIGHT : Kg 1,270**FORCELLA / FORK** : Full Carbon**REGGISSELLA / SEAT POST** : 27.2**SERIE STERZO / AHEADSET** : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2**SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL** : Pressfit**THRU AXLE / PERNI PASSANTI****FLAT MOUNT****LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT** : 120 kg**PREDISPOSTO PER / PREPARED FOR** : gruppi elettronici / electronic groups

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO BRERA							
XS	490	525	598	435	120	74,5°	70,5°
S	520	535	601	435	140	74°	71°
M	540	545	601	435	150	73,5°	71,5°
L	560	560	606	435	170	73°	72°
XL	580	575	616	435	190	72,5°	72°



Code

GIETEN

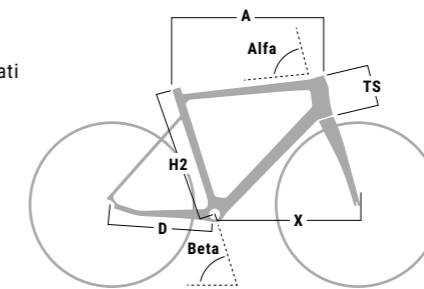
Sram Rival X1

**PESO TELAIO / FRAME WEIGHT** : Kg 1,700**FORCELLA / FORK** : Carbon**SERIE STERZO / AHEADSET** : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2**THRU AXLE / PERNI PASSANTI****FLAT MOUNT****SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL** : BSA**REGGISSELLA / SEAT POST** : 27.2**LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT** : 120 kg**GIETEN GRAVEL.**

Il modello ciclocross Gieten è presentato anche con un montaggio gravel. In questo modo Guerciotti offre un prodotto per questa categoria, anche in versione entry level.

GIETEN GRAVEL.

Gieten cyclo-cross model is also presented with a gravel setting. Guerciotti offers a product for this category, even in the entry level version.



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO GIETEN							
XXS	460	495	575,1	425	100	75,5°	70,5°
XS	480	510	590	425	100	75,5°	70,5°
S	500	525	601,4	425	115	75°	70,5°
M	520	535,1	602,2	425	125	74,5°	71°
L	540	545	602,8	425	135	74°	71,5°
XL	560	560	607,6	425	145	73,5°	72°

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Rival X1	Shimano PDM 520	Selle Italia Novus Boost	FSA Gossamer	FSA OS168 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Allroad	Vittoria Terreno	Elite	





FIXED

Adrenalina e Criterium: ecco Fixed

Guerciotti entra ufficialmente nel mondo ad una velocità e lo fa con stile. Dalla collaborazione con il team Cykeln Divisione Corse è stata sviluppata Cykeln Fixed, bici ufficiale di una delle squadre più forti in assoluto nel circuito Red Hook.

Cykeln Fixed è un prodotto di alta gamma assolutamente trasversale: è disponibile infatti con montaggio Track, per dare il massimo in velodromo, oppure con setting puramente fixed, per esprimere il meglio negli appuntamenti Criterium.

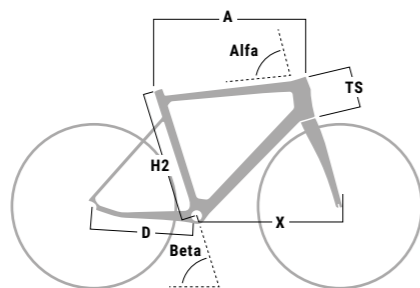
Adrenaline and Criterium: introducing Fixed.

Guerciotti enters the fixed world in style. Cykeln Fixed, the official bike of one of the strongest teams in the Red Hook circuit, has been developed in collaboration with the Cykeln Divisione Corse team.

Cykeln Fixed is a high-end product that is absolutely transversal: it is available with Track assembly, to give all in the velodrome, or with a purely fixed setting, to express your best in Criterium events.



Code
**CYKELN
FIXED CRITERIUM**



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa
GEOMETRIE SLOPING TELAIO CYKELN							
480	480	508,8	561,9	390	100	75°	73°
500	500	518,2	553,9	390	120	74°	74°
520	520	538,7	574,4	390	140	74°	74°
530	530	561,2	596,8	390	160	74°	74°
560	560	577,7	613,3	390	180	74°	74°
590	590	588	623,5	390	210	74°	74°



TUBAZIONI / PIPES : alluminio Dedacciai / alloy Dedacciai
FORCELLA / FORK : Monocoque Dedacciai Black Stream
SERIE STERZO / AHEADSET : a spessore differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2
SCATOLA MOVIMENTO / BB SHELL : BSA
REGGISELLA / SEAT POST : 27.2
LIMITE DI PESO / WEIGHT LIMIT : 120 kg

GUARNITURA	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Miche Pistard Air	Look Keo classic	Selle italia SLS	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Super Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Super Zero Alloy	Ant: Miche Supertype pista 50 Post: Miche Supertype pista 88	Tubolari Vittoria Rubino Graphene	-	

Code
**CYKELN
TRACK**



GUARNITURA	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Miche Pistard	Look Keo classic	Selle italia SLS	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Pista
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero pista	Miche Pistard	Tubolari Vittoria Rubino Graphene	-	





GUERCIOTTI

GUERCIOTTI EXPORT Srl

Via Petrocchi, 10
20127 Milano - Italia

TEL +39 02 2826188
FAX +39 02 26826954

GUERCIOTTI.IT